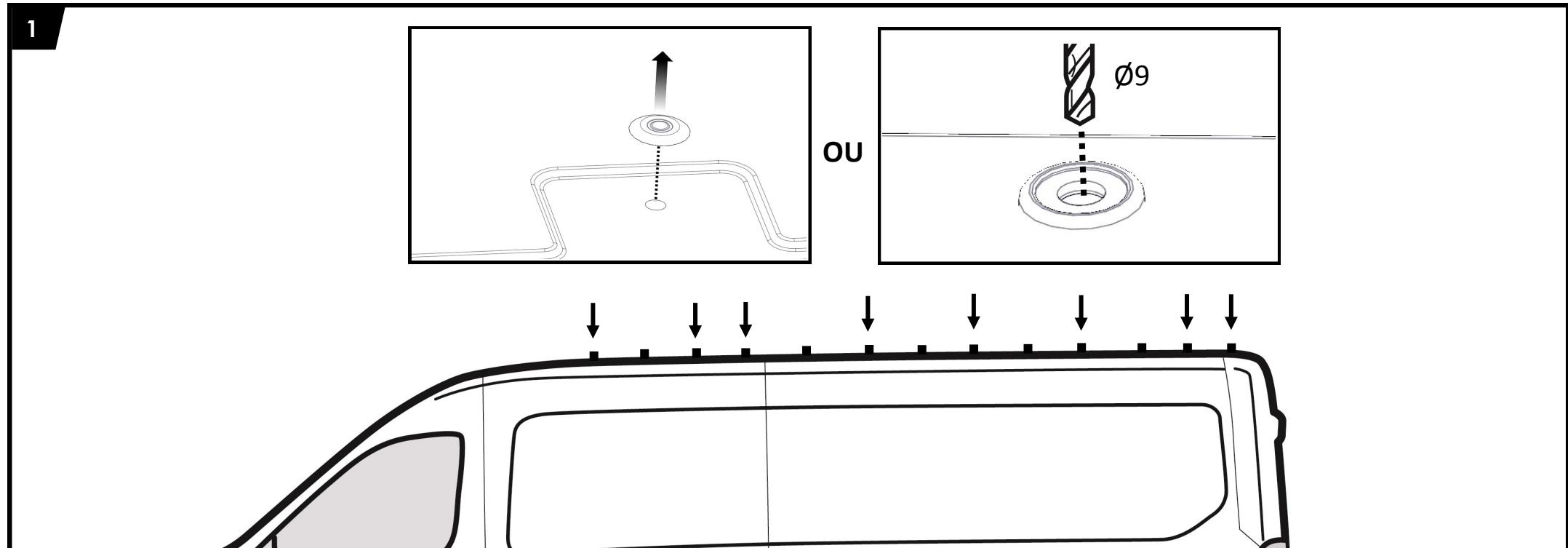


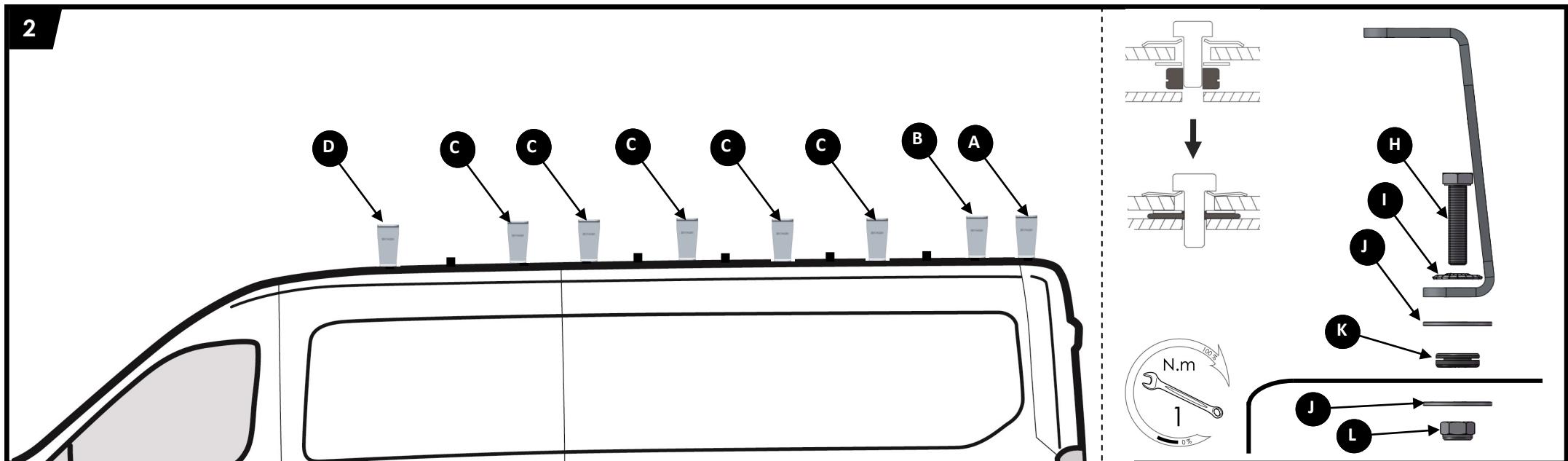
Volkswagen Crafter L4H3 2017 / MAN TGE - ACG / ALU

2017LXP2000	L4H3	2017XG200	200 kg	43 kg	157 kg	60'	2x 13
2017XP2000G				62 kg	138 kg		

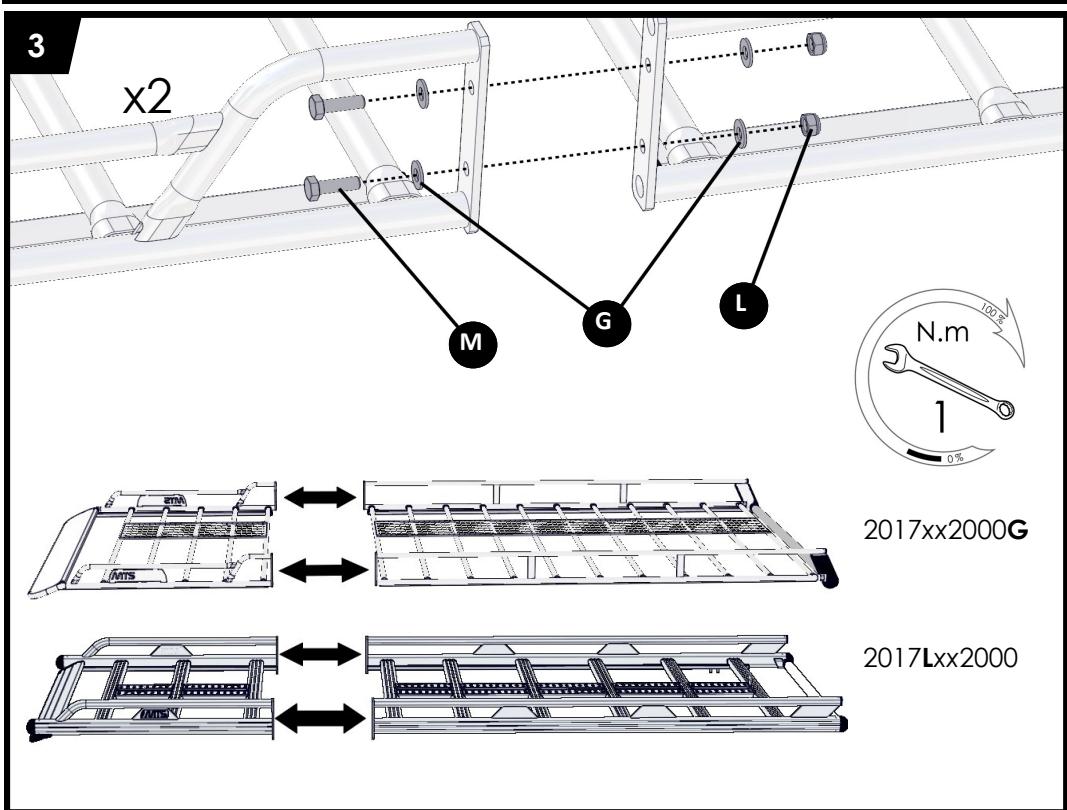
	A 2017AG01Z	B 2017AG02Z	C 2017AG03Z	D 2017AG04Z	E 0A01AG101Z	F TRCC M8x20	G Ø8 M	H TH M8x30	I Ø8 DD	J Ø8 LL	K passe fil Ø8	L écrou frein M8	M TH M8x25	N Cache écrou M8	O
2017XG200	2x	2x	10x	2x	16x	32x	48x	16x	16x	32x	16x	56x	8x	16x	2x



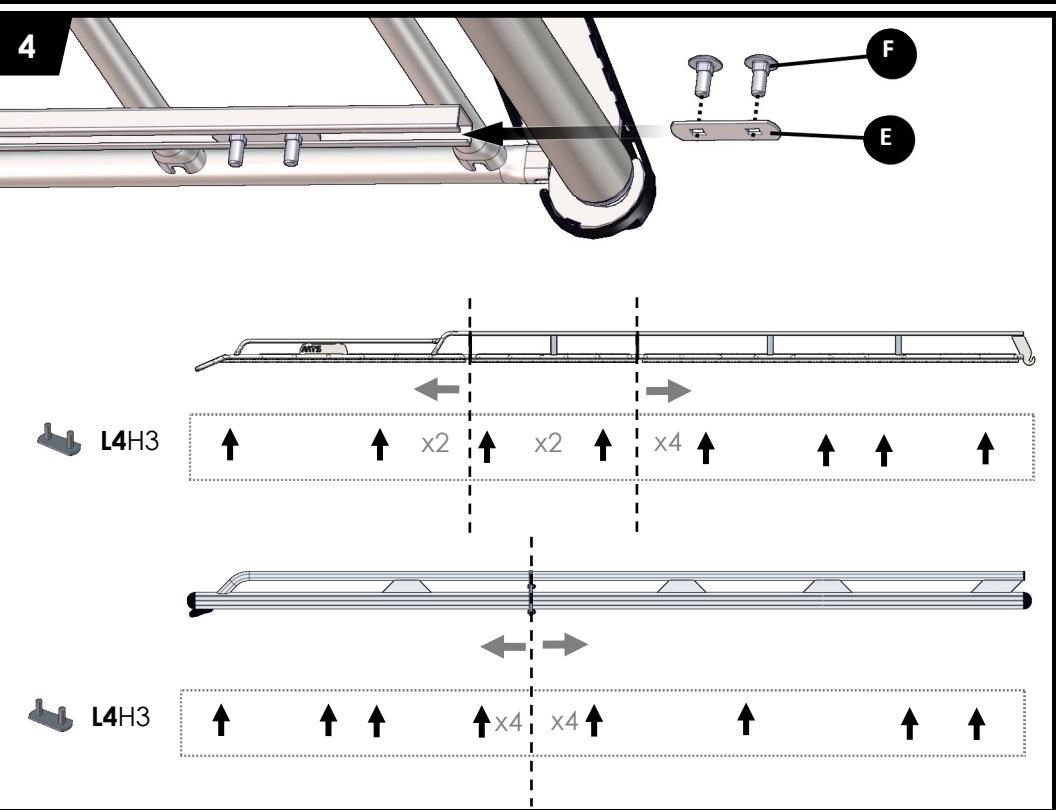
2

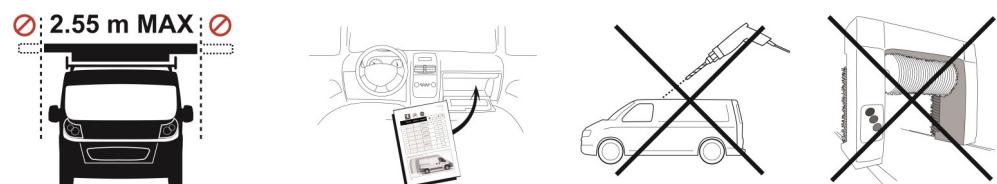
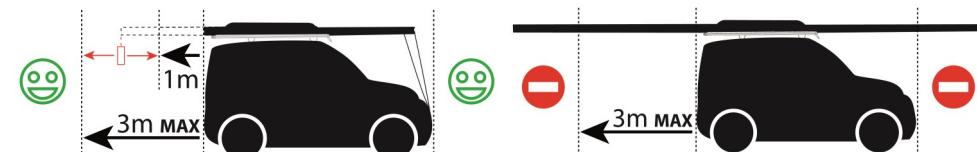
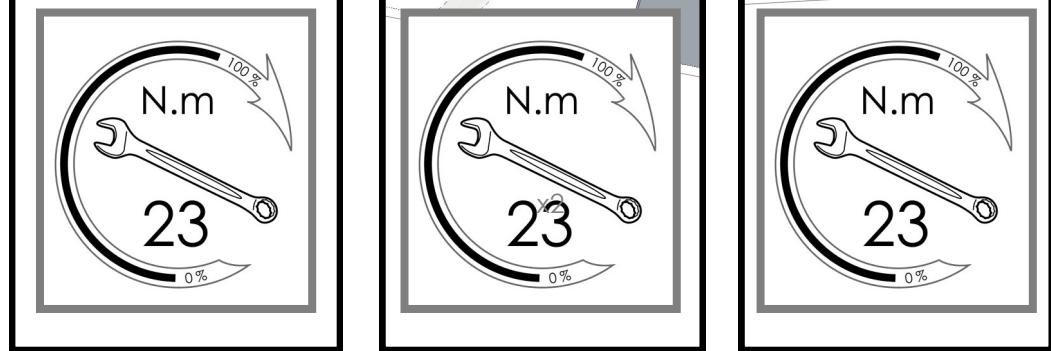
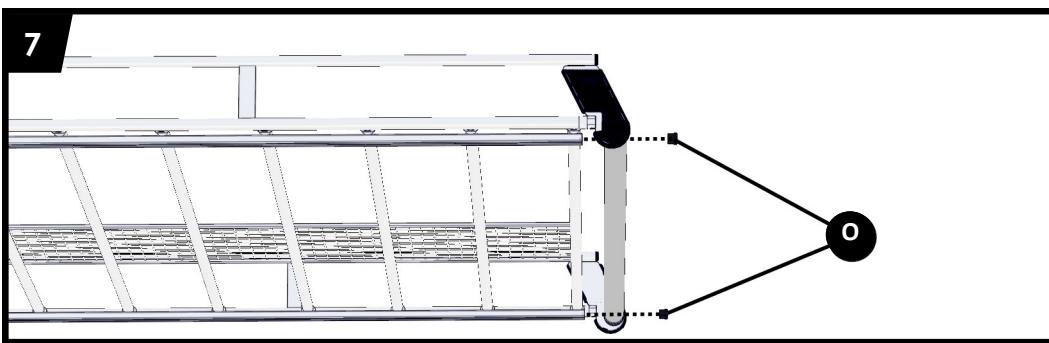
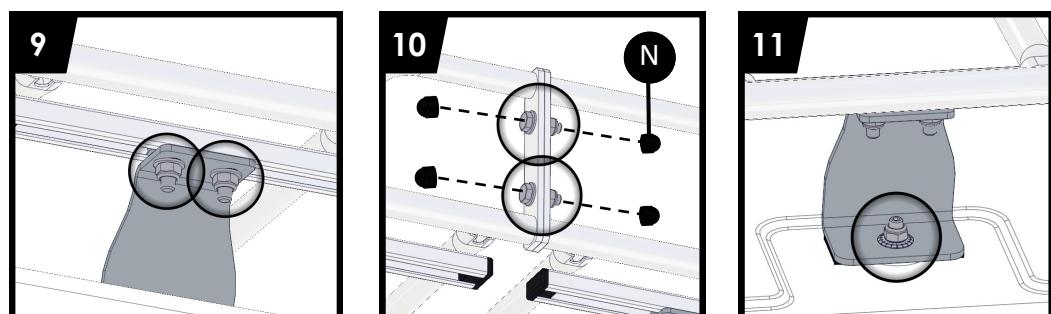
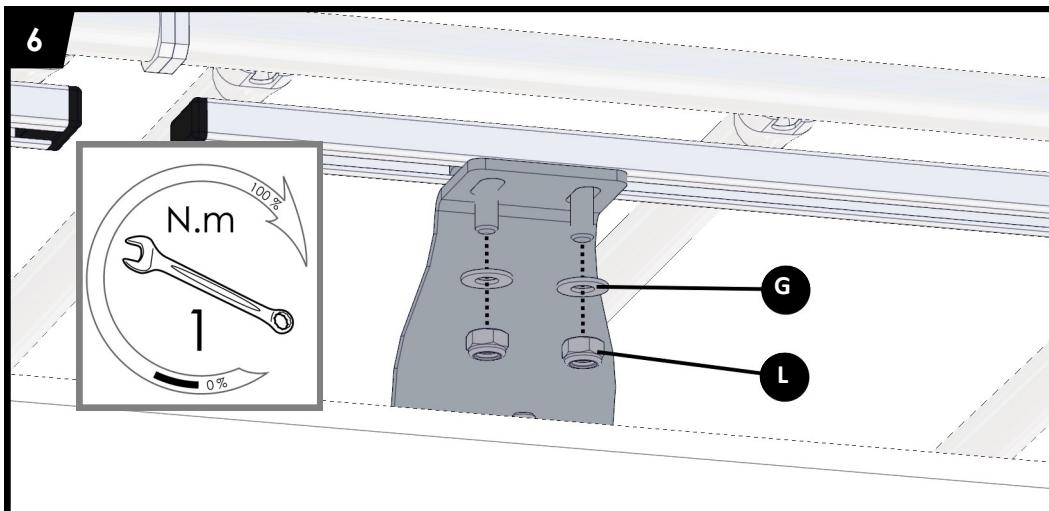
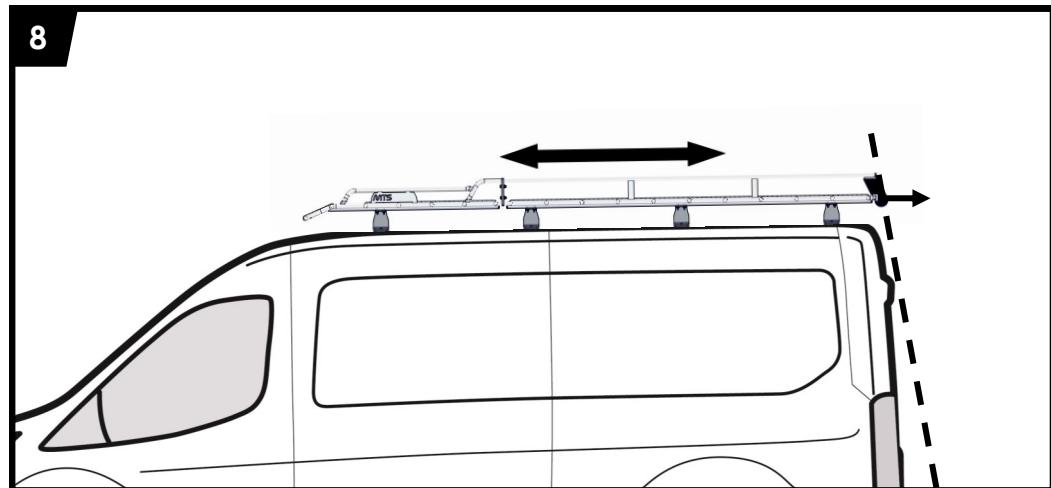
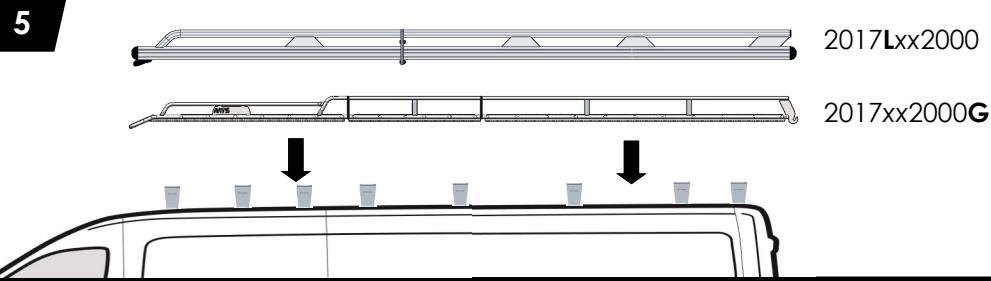


3



4





Sistema de fijación valido por el UTAC, teniendo como base la norma francesa NFR 18.903.3 de Octubre 1996, cumpliendo con los criterios básicos de la norma internacional ISO/PAS 1154/2006.

E

No utilizar tuercas diferentes a las tuercas de frenos a fin de evitar que se desaparezcan o se deformen.

PAR DE APRIETE REQUERIDO.

Tuercas Hexagonales M8 : 14 Nm

Tornillo H M8 : 24 Nm

Tornillo H M8 : 14 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Dodi esagonali M8 : 24 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 14 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 24 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

IMPORTANT!

Siempre que sea posible, la carga deberá estar uniformemente repartida por todo la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad del vehículo, que solo se permite elevarlo por el centro de las cargas que sobreaguen de la boca comparten las prescripciones de la normativa vigente y estén convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estabilizada de manera segura por medio de correas de fijación o de dispositivos similares adaptados a la misma. Y puede resistir a las fuerzas aerodinámicas. Comprobar con frecuencia la presión de apriete de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. No se deben utilizar cintas con elásticos.

- Los surcos de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la fricción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.

- Dado que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible en el comportamiento [estabilidad] del vehículo, tanto, comportamiento en curva y al frenado], se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de las distancias de frenado.

Aclaración: EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN PUEDE PROVOCAR EL DESGUELLE DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.

ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.

SERÁ NECESARIO APRETAR CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA Y CONTROLARLOS CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.

ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.

ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL VEHICULO Y SEAN CONSERVADAS CON EL MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL VEHICULO.

Il sistema di fissaggio è stato omologato dall'UTAC conformemente alla norma francese NFR 18.903.3 dell'ottobre 1996, e alla norma internazionale ISO/PAS 1154/2006.

I

Onze evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

COPPIA DI SERRAGGIO RICHIESTA:

Dodi esagonali M8 : 14 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Tornillo H M8 : 14 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Dodi esagonali M8 : 24 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 14 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 24 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAC op basis van de Franse norm NFR 18.903.3 van oktober 1996, overvoldende deel van de internationale norm ISO/PAS 1154/2006.

NL

Gebruik geen andere moeren dan de boorgroeven ten elste hiel loskomen of onspullen van de vaten door miltigen te rokenen. Geleide geen andere vijlen gebruiken dan de meegeleverd door MTS.

VERSTELDRAAGMOMENT:

Motoren M8 : 14 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 24 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 14 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 24 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 24 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

OPISSA DI SERRAGGIO RICHIESTA:

Dodi esagonali M8 : 14 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Tornillo H M8 : 14 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Dodi esagonali M8 : 24 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 14 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 24 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

REQUISITO DI SERRAGGIO:

Dodi esagonali M8 : 14 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Tornillo H M8 : 14 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Dodi esagonali M8 : 24 Nm

Vite H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 14 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 24 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

BELANGRIJK! Gebruik geen andere moeren dan de boorgroeven ten elste hiel loskomen of onspullen van de vaten door miltigen te rokenen. Geleide geen andere vijlen gebruiken dan de meegeleverd door MTS.

VERSTELDRAAGMOMENT:

Motoren M8 : 14 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 24 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 14 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 24 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

Motoren M8 : 24 Nm

Viteen H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

COUPLE DE SERRAGE REQUIS:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

REQUISITO DI SERRAGGIO:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

COUPLE DE SERRAGE REQUIS:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

COUPLE DE SERRAGE REQUIS:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

REQUISITO DI SERRAGGIO:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

COUPLE DE SERRAGE REQUIS:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

COUPLE DE SERRAGE REQUIS:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

REQUISITO DI SERRAGGIO:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

COUPLE DE SERRAGE REQUIS:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

COUPLE DE SERRAGE REQUIS:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

REQUISITO DI SERRAGGIO:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

IMPORTANT! Once evitare clientamenti o svilimenti utilizzare esclusivamente dadi autobloccanti.

COUPLE DE SERRAGE REQUIS:

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm

Screws H M8 : 14 Nm

Screws H M8 : 24 Nm