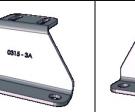
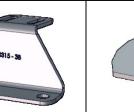
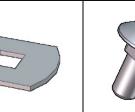
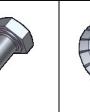
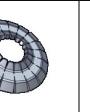
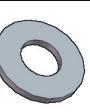
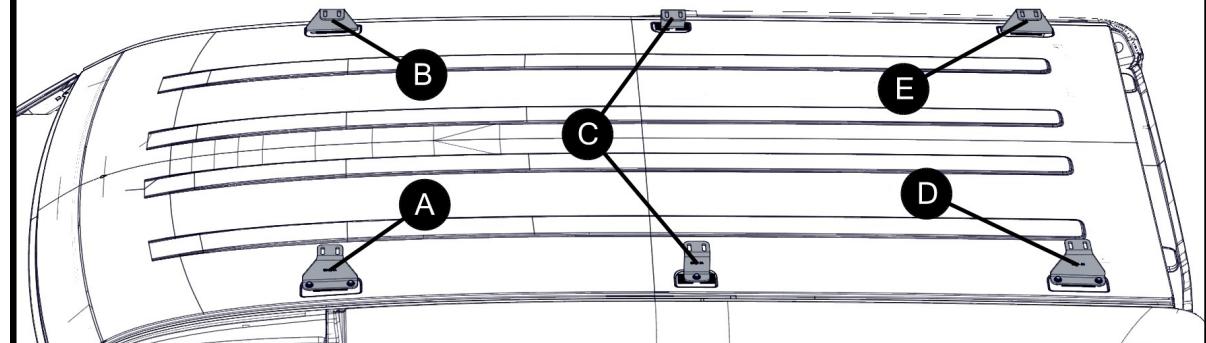
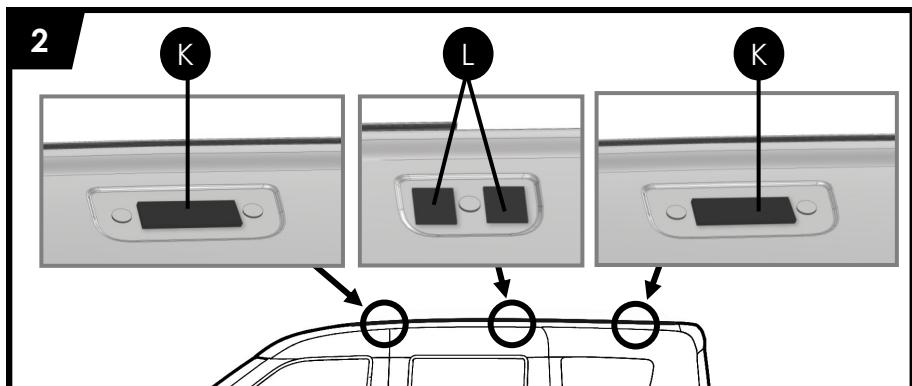
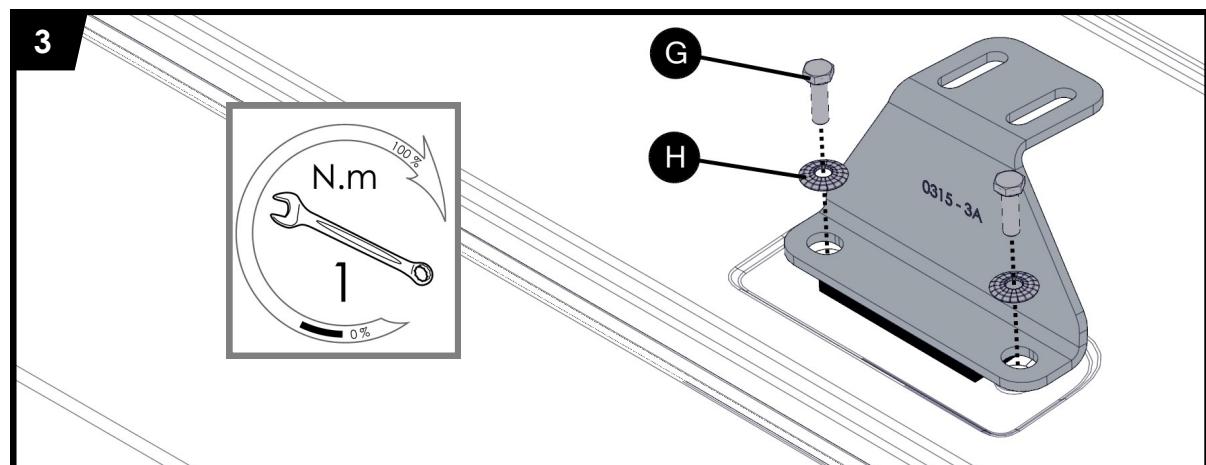
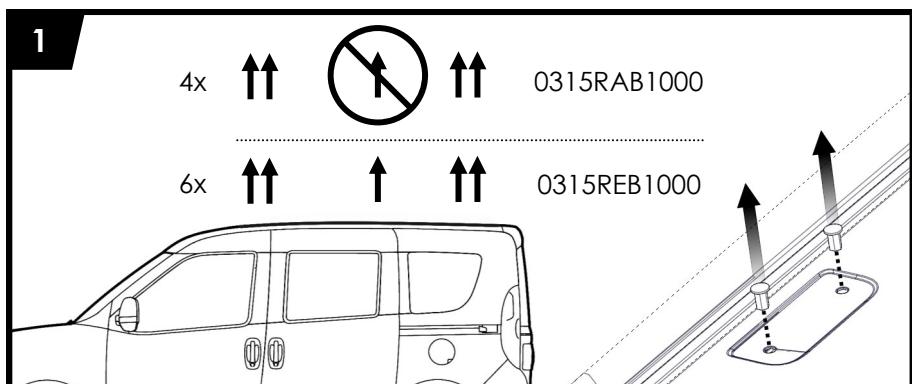
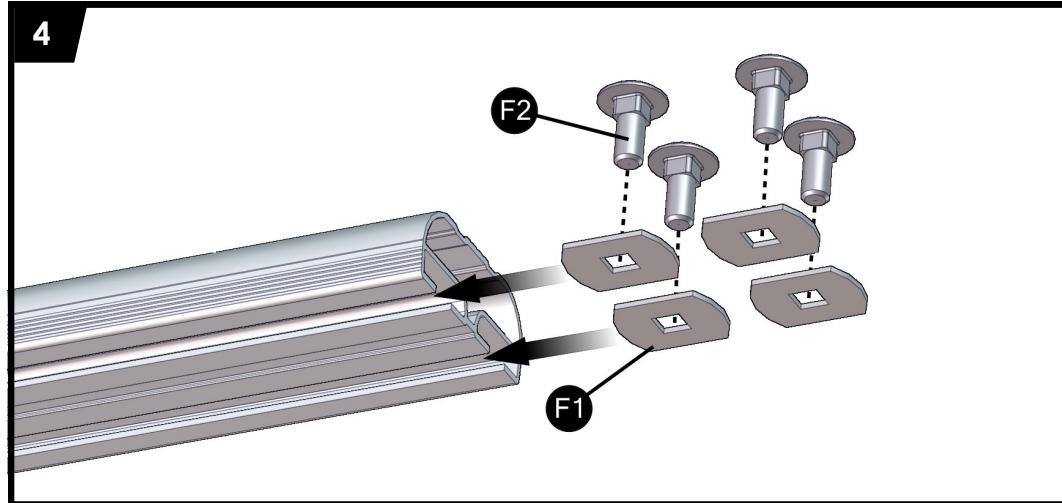
					
0315RAB1000  	L1/L2 H1	0315RAB200	5.5 kg	70 kg	15'	 1x 13
0315REB1000   		0315REB200	8 kg	100 kg	20'	

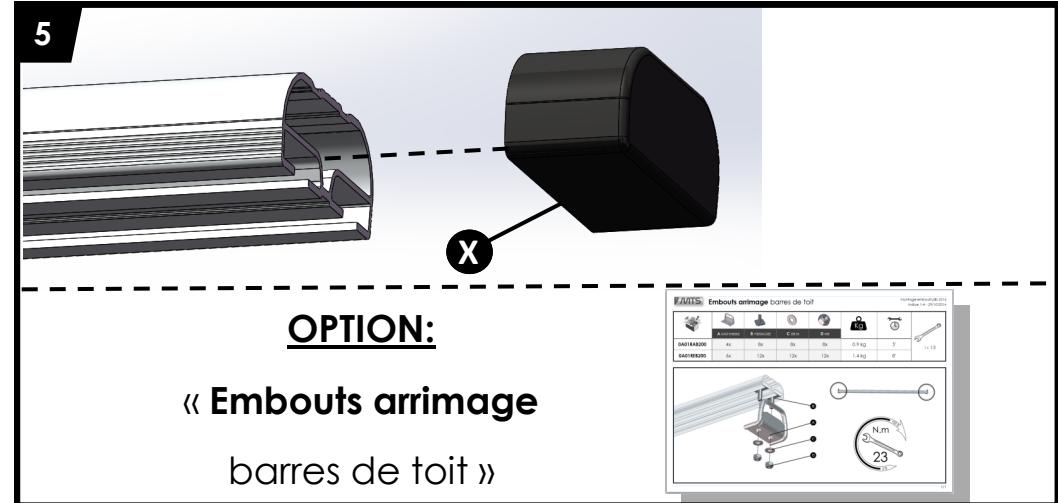
														
0315RAB200	1x	1x	-	1x	1x	8x	8x	8x	8x	8x	8x	4x	-	4x embout JDB
0315REB200	1x	1x	2x	1x	1x	12x	12x	10x	10x	12x	12x	4x	4x	6x embout JDB



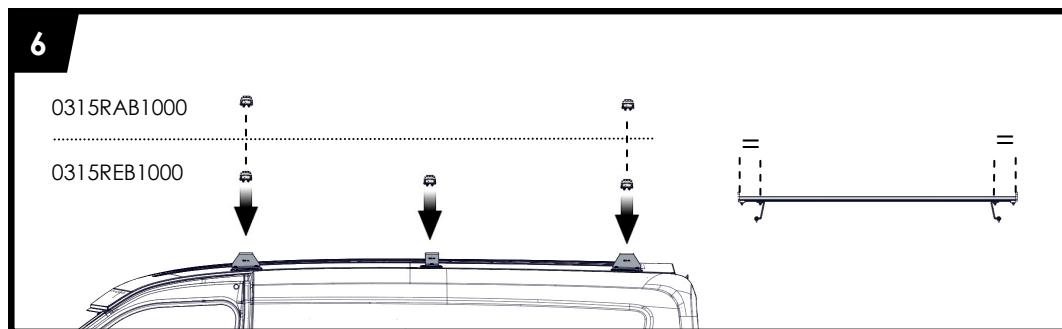
4



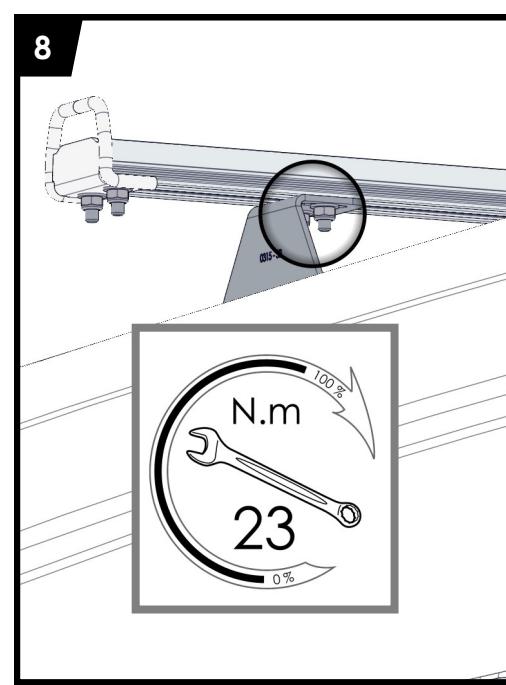
5



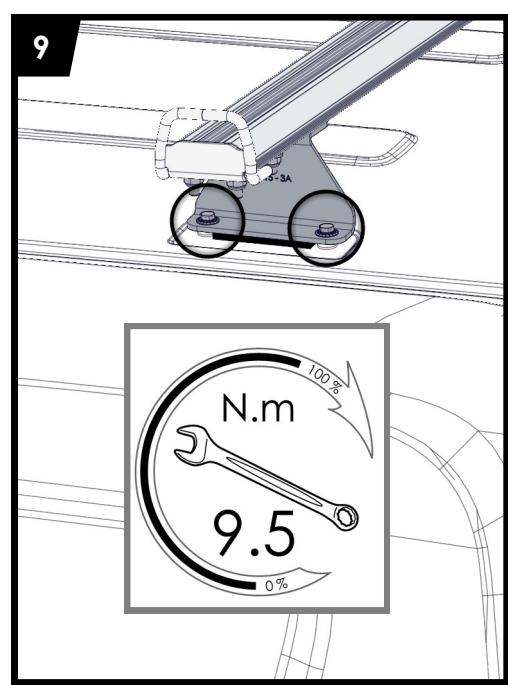
6



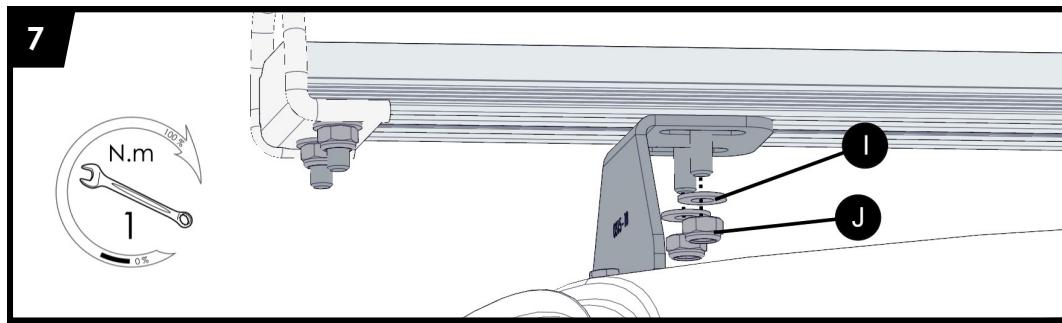
8



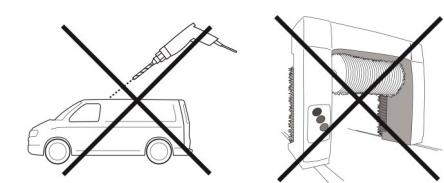
9



7



2.55 m MAX



E Sistema de fijación válido por el UTAAC teniendo como base la norma francesa **NFR 18.903.3 de Octubre 1976**, cubriendo los artículos **Dópticos de la norma internacional ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
No utilizar tuercos diferentes a los tuercos de frenos a fin de evitar que se desaprieten o se desensucien.

PAR DE ARRIBA REQUERIDO:

- Tuercos hexagonales M8 : 14 Nm
- Tornillo H M6 : 14 Nm
- Tornillo HM8 : 24 Nm

- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.

- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercos de frenos suministrados.

- Siempre que sea posible, la caja no debe estar uniformemente repartida por toda la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad que tendrá que ser lo más elevado posible. Sin embargo, las cargas que se desencadenen de la boca cumplen las prescripciones de la normativa vigente y están convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estableada de manera segura por medio de correas de fijación de dispositivos similares, adaptados a la misma. Y puede resistir a los fuerzas aerodinámicas. Comprobar con regularidad la presión de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. **No se deben utilizar chichas con elásticos.**

- Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la tracción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.

- Debe que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible su comportamiento al freno lateral, comportamiento en curva y al frenado; se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de distancias de frenado.

Aviso: **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN PUEDE PROVOCARE EL DESCUELGO DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.**

ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.

SERA NECESARIO APRESTAR CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA CONTROLADORES CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.

ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.

ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL USUARIO Y SEAN CONSERVADAS CON EL MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

I Il sistema di fissaggio è stato omologato dall'UTAAC conformemente alla norma francese **NFR 18.903.3** e alla norma internazionale **ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
Ormai evitare solennemente o sviluppi esclusivamente docchi autoabboccati.

COPIA DI SERBAGGIO RICHIESTA:

- Vite H M6 : 14 Nm
- Dacl exagonal M6 : 14 Nm
- Vite HM8 : 24 Nm

- Per conservare il carico massimo sul portogruge autorizzato dal costruttore, consultare l'innodale d'uso del veicolo.

- Per motivi di sicurezza, utilizzare esclusivamente i docchi autoabboccati forniti.

- Per quanto possibile, il carico dovrà essere distribuito in maniera uniforme sull'intera superficie del dispositivo, tenendo presente che il baricentro non dovrà essere più in basso possibile. I docchi sporgenti dal carico dovranno rispettare le disposizioni di legge in vigore ed essere ben fissati.

- Il carico dovrà necessariamente essere ben assicurato per mezzo di corvi fissaggio o altri dispositivi idonei a tale scopo e in grado di resistere alle forze aerodinamiche. Controllore regolarmente durante il tragitto che i dispositivi di fissaggio del carico sono ben assicurati. **Non utilizzare chiodi elastici.**

- Snowboard, tavole o altri carichi simili che possono causare strappi o lesioni, non devono essere posizionati l'uno di fianco all'altro, bensì sovrapposti.

- In caso di trasporto di carichi sul tetto del veicolo che possono incidere significativamente sul suo comportamento in strada (sensibilità al vento laterale, comportamento in curva e in frenata), si consiglia di prestare maggiore prudenza nella guida e di moderare la velocità, tenendo conto dell'aumento delle distanze di frenaggio.

Aviso: **IL MANCATO RISPECTO DELLEISTRUZIONI DI MONTAGGIO E UTILIZZO PUÒ PROVOCARE IL DISACCOPPOLO DEL GESTO PORTAPACCHI ED ESONERA IL COSTRUTTORE DA QUALSIASI RESPONSABILITÀ IN MERITO.**

IL RISPECTO DEI LIMITI DI CARICO È FONDAMENTALE.

I DISPOSITIVI DI FISSAGGIO DEL CARICO DEVONO ESSERE ASSICURATI CORRETTEMENTE CON REGOLARITÀ DURANTE IL TRAGITTO.

È FONDAMENTALE EFFETTUARE UNA CORRETA MANUTENZIONE DEL MATERIALE.

È NECESSARIO CHE QUESTE ISTRUZIONI RIMANGANO A DISPOSIZIONE DEL DELL'UTENTE E CHE SIANO CONSERVATE INSIEME AL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL VEICOLO.

NL Het bevestigingssysteem is goedgekeurd door UTAC op basis van de Franse norm **NFR 18.903.3 van oktober 1976** en van de internationale norm **ISO/PAS 1154-2006.**

BELANGRIJK!
Gebruik geen andere moeren dan de bagagemoeren ten einde het lastmoment of omissieën van de vijzen door inleggen te voorkomen. Geleve geen ordene vijzen gebruiken dan de meegeleverd door MTS.

VERSTANDAARDAMBIJSLUITINGEN.

- Moeren M6 : 14 Nm
- Vijzen H M6 : 24 Nm

- Trach de vrach za gelijkmatig mogelijk moet verdelen over het gehele oppervlak van de afsluitkraach zo lang mogelijk moet liggen. Het is belangrijk dat de uitkraach (aus gelen) dan de inbrekende ziel) behoorlijk vastgehouden wordt in voldoel van de geldende voorschriften.

- Raadpleeg de handleiding van uw voertuig om de maximale belasting op de achterste, bepaald door de constructeur, te achterhalen.

- Voor veiligheidssedden, dient u bijgeleverde bagagemoeren verplicht te gebruiken.

- Raadpleeg de handleiding van uw voertuig om de maximale belasting op de achterste, bepaald door de constructeur, te achterhalen.

WAARSCHUWING: HET NIET OPVOLEN VAN DE MONTEAGE EN GEbruikshuwaringen KAN LEIDEN TOT HET LOSKOMEN VAN DE ALBEDRAGEN EN ONTHET DE FABRIKANT VAN IEDERE VERANTWOORDELIJKHEID.

Het is belangrijk de toelichtingen te respecteren.

HET IS NOODZAKELIJK OM HET BEVESTIGINGSMATERIAAL OP EEN CORRECTE MANIER TE HANDELLEN TER BESCHIJFING BLIJFT VAN DE GEDUREnde HET TRAJECT.

HET IS ZER BELANGRIJK DAT HET MATERIAAL EEN JUST OnderHOUD GENIEGT EN IN BEWAARD BI HET ONDERHOUDSBEKIE VAN HET VOERTUIG.

D Das Befestigungssystem wurde von der UTAAC anerkannt, auf der Grundlage der französischen Norm **NFR 18.903.3 von Oktober 1976** und der internationalen Norm **ISO/PAS 1154-2006**.

WICHTIG!
Keine anderen Muttern als die selbstsichernden Muttern verwenden, um jede Lockerung bzw. jedes Loslösen zu verhindern.

GEREQUERIDES ANZIEHENDBECKMOMENT:

- Schlagschlüsselschrauben M6 : 14 Nm
- Schraube H M6 : 14 Nm
- Schlagschlüsselschrauben HM8 : 24 Nm
- vom Hersteller autorisierte maximale Dachlast herauszufinden.
- Benutzen Sie aus Gründen der Sicherheit unbedingt die mitgelieferten selbstsichernden Muttern.
- Die Last sollte, soweit möglich gleichmäßig auf der gesamten Belastung berücksichtigt werden, wobei der Schwerpunkt der gesamten Last nicht über dem Dachglockenkörper liegen darf. Es ist notwendig, dass bei Über der Dachglockenkörper hinausgehenden Lasten, die Bestimmungen der geltenden Vorschriften eingehalten werden, und dass die Latten entsprechend befestigt sind.
- Es ist unabdinglich notwendig, dass die Beladung sicher mit Hilfe von Versteckungsbügeln oder ähnlichen, dazu angepassten und geeigneten Vorrichtungen zur Befestigung, welche die aerodynamischen Kräfte aufzuholen, benötigt werden. Überprüfen Sie während der Fahrt regelmäßig die Befestigungsvorrichtungen sowie die Befestigung der Latten. Elastische Bänder oder Gurte dürfen nicht verwendet werden.
- Snowboards, Surfbretter oder ähnliche Lasten, bei denen es zu starken Auftriebskräften kommen kann, dürfen nicht nebeneinander transportiert werden, sondern nur übereinander gelagert.
- Jede auf dem Dach eines Fahrzeugs transportierte Last beeinflusst empfahlreich, dessen Fahrverhalten (Angriff von Seitenwind, Kurvenverhalten, Bremsverhalten), es wird geraten, vorsichtig und mit Vorsichtsmaßnahmen Geschwindigkeit zu fahren und den Verlaufswege zu berücksichtigen.

EN The attachment system has been validated by the UTAAC on the base of the French standard **NFR 18.903.3 from October 1976**, covering certain paragraphs of the international standard **ISO/PAS 1154-2006**.

IMPORTANT!
Do not use anything other than break bolts to avoid any loosening. Do not use anything other nuts and bolts than those provided by MTS.

REQUERIDED TIGHTENING TORQUE:

- Hexagonal nuts M6 : 14 Nm
- Screws H M6 : 14 Nm
- Hexagonal nuts M8 : 24 Nm
- Screws H M8 : 24 Nm

- Consult the owner's manual of your vehicle to find out the max. load on the roof authorised by your manufacturer.

Forsafety reasons, always use the supplied broken nuts.

F Le système de fixation a été validé par l'UTAAC sur la base de la norme française **NFR 18.903.3 octobre 1976**, couvrant certains paragraphes de la norme internationale **ISO/PAS 1154-2006**.

IMPORTANT!
Ne pas utiliser d'autres écrous qu'ils les écrous fournis afin d'éviter tout desserrage ou dévisage. Ne pas utiliser une autre visserie que celle fournie par MTS.

COUPLE DE SERVAGE REQUIS:

- Ecrous hexagonaux M6 : 14 Nm
- Vit H M6 : 14 Nm
- Ecrous hexagonaux M8 : 24 Nm
- Vit H M8 : 24 Nm

- Consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule pour connaître la charge maximum autorisée sur le toit par votre constructeur.

- Pour des raisons de sécurité, utiliser impérativement les écrous freins fournis.

GB / Installation AND USE Instructions

E / Instructions de montage ET d'utilisation

E Sistema de fijación válido por el UTAAC teniendo como base la norma francesa **NFR 18.903.3 de Octubre 1976**, cubriendo los artículos **Dópticos de la norma internacional ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
No utilizar tuercos diferentes a los tuercos de frenos a fin de evitar que se desaprieten o se desensucien.

PAR DE ARRIBA REQUERIDO:

- Tuercos hexagonales M8 : 14 Nm
- Tornillo H M6 : 14 Nm
- Tornillo HM8 : 24 Nm

- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.

- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercos de frenos suministrados.

- Siempre que sea posible, la caja no debe estar uniformemente repartida por toda la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad que tendrá que ser lo más elevado posible. Sin embargo, las cargas que se desencadenen de la boca cumplen las prescripciones de la normativa vigente y están convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estableada de manera segura por medio de correas de fijación de dispositivos similares, adaptados a la misma. Y puede resistir a los fuerzas aerodinámicas. Comprobar con regularidad la presión de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. **No se deben utilizar chichas con elásticos.**

- Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la tracción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.

- Debe que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible su comportamiento al freno lateral, comportamiento en curva y al frenado; se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de distancias de frenado.

Aviso: **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN PUEDE PROVOCARE EL DESCUELGO DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.**

ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.

SERA NECESARIO APRESTAR CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA CONTROLADORES CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.

ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.

ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL USUARIO Y SEAN CONSERVADAS CON EL MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

E Sistema de fijación válido por el UTAAC teniendo como base la norma francesa **NFR 18.903.3 de Octubre 1976**, cubriendo los artículos **Dópticos de la norma internacional ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
No utilizar tuercos diferentes a los tuercos de frenos a fin de evitar que se desaprieten o se desensucien.

PAR DE ARRIBA REQUERIDO:

- Tuercos hexagonales M8 : 14 Nm
- Tornillo H M6 : 14 Nm
- Tornillo HM8 : 24 Nm

- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.

- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercos de frenos suministrados.

- Siempre que sea posible, la caja no debe estar uniformemente repartida por toda la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad que tendrá que ser lo más elevado posible. Sin embargo, las cargas que se desencadenen de la boca cumplen las prescripciones de la normativa vigente y están convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estableada de manera segura por medio de correas de fijación de dispositivos similares, adaptados a la misma. Y puede resistir a los fuerzas aerodinámicas. Comprobar con regularidad la presión de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. **No se deben utilizar chichas con elásticos.**

- Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la tracción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.

- Debe que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible su comportamiento al freno lateral, comportamiento en curva y al frenado; se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de distancias de frenado.

Aviso: **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN PUEDE PROVOCARE EL DESCUELGO DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.**

ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.

SERA NECESARIO APRESTAR CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA CONTROLADORES CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.

ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.

ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL USUARIO Y SEAN CONSERVADAS CON EL MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

E Sistema de fijación válido por el UTAAC teniendo como base la norma francesa **NFR 18.903.3 de Octubre 1976**, cubriendo los artículos **Dópticos de la norma internacional ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
No utilizar tuercos diferentes a los tuercos de frenos a fin de evitar que se desaprieten o se desensucien.

PAR DE ARRIBA REQUERIDO:

- Tuercos hexagonales M8 : 14 Nm
- Tornillo H M6 : 14 Nm
- Tornillo HM8 : 24 Nm

- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.

- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercos de frenos suministrados.

- Siempre que sea posible, la caja no debe estar uniformemente repartida por toda la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad que tendrá que ser lo más elevado posible. Sin embargo, las cargas que se desencadenen de la boca cumplen las prescripciones de la normativa vigente y están convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estableada de manera segura por medio de correas de fijación de dispositivos similares, adaptados a la misma. Y puede resistir a los fuerzas aerodinámicas. Comprobar con regularidad la presión de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. **No se deben utilizar chichas con elásticos.**

- Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la tracción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.

- Debe que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible su comportamiento al freno lateral, comportamiento en curva y al frenado; se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de distancias de frenado.

Aviso: **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN PUEDE PROVOCARE EL DESCUELGO DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.**

ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.

SERA NECESARIO APRESTAR CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA CONTROLADORES CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.

ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.

ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL USUARIO Y SEAN CONSERVADAS CON EL MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

E Sistema de fijación válido por el UTAAC teniendo como base la norma francesa **NFR 18.903.3 de Octubre 1976**, cubriendo los artículos **Dópticos de la norma internacional ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
No utilizar tuercos diferentes a los tuercos de frenos a fin de evitar que se desaprieten o se desensucien.

PAR DE ARRIBA REQUERIDO:

- Tuercos hexagonales M8 : 14 Nm
- Tornillo H M6 : 14 Nm
- Tornillo HM8 : 24 Nm

- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.

- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercos de frenos suministrados.

- Siempre que sea posible, la caja no debe estar uniformemente repartida por toda la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad que tendrá que ser lo más elevado posible. Sin embargo, las cargas que se desencadenen de la boca cumplen las prescripciones de la normativa vigente y están convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estableada de manera segura por medio de correas de fijación de dispositivos similares, adaptados a la misma. Y puede resistir a los fuerzas aerodinámicas. Comprobar con regularidad la presión de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. **No se deben utilizar chichas con elásticos.**

- Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la tracción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.

- Debe que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible su comportamiento al freno lateral, comportamiento en curva y al frenado; se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de distancias de frenado.

Aviso: **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN PUEDE PROVOCARE EL DESCUELGO DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.**

ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.

SERA NECESARIO APRESTAR CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA CONTROLADORES CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.

ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.

ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL USUARIO Y SEAN CONSERVADAS CON EL MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

E Sistema de fijación válido por el UTAAC teniendo como base la norma francesa **NFR 18.903.3 de Octubre 1976**, cubriendo los artículos **Dópticos de la norma internacional ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
No utilizar tuercos diferentes a los tuercos de frenos a fin de evitar que se desaprieten o se desensucien.

PAR DE ARRIBA REQUERIDO:

- Tuercos hexagonales M8 : 14 Nm
- Tornillo H M6 : 14 Nm
- Tornillo HM8 : 24 Nm

- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.

- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercos de frenos suministrados.

- Siempre que sea posible, la caja no debe estar uniformemente repartida por toda la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad que tendrá que ser lo más elevado posible. Sin embargo, las cargas que se desencadenen de la boca cumplen las prescripciones de la normativa vigente y están convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estableada de manera segura por medio de correas de fijación de dispositivos similares, adaptados a la misma. Y puede resistir a los fuerzas aerodinámicas. Comprobar con regularidad la presión de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. **No se deben utilizar chichas con elásticos.**

- Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la tracción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.

- Debe que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible su comportamiento al freno lateral, comportamiento en curva y al frenado; se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de distancias de frenado.

Aviso: **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN PUEDE PROVOCARE EL DESCUELGO DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.**

ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.

SERA NECESARIO APRESTAR CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA CONTROLADORES CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.

ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.

ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL USUARIO Y SEAN CONSERVADAS CON EL MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

E Sistema de fijación válido por el UTAAC teniendo como base la norma francesa **NFR 18.903.3 de Octubre 1976**, cubriendo los artículos **Dópticos de la norma internacional ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
No utilizar tuercos diferentes a los tuercos de frenos a fin de evitar que se desaprieten o se desensucien.

PAR DE ARRIBA REQUERIDO:

- Tuercos hexagonales M8 : 14 Nm
- Tornillo H M6 : 14 Nm
- Tornillo HM8 : 24 Nm

- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.

- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercos de frenos suministrados.

- Siempre que sea posible, la caja no debe estar uniformemente repartida por toda la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad que tendrá que ser lo más elevado posible. Sin embargo, las cargas que se desencadenen de la boca cumplen las prescripciones de la normativa vigente y están convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estableada de manera segura por medio de correas de fijación de dispositivos similares, adaptados a la misma. Y puede resistir a los fuerzas aerodinámicas. Comprobar con regularidad la presión de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. **No se deben utilizar chichas con elásticos.**

- Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la tracción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.

- Debe que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible su comportamiento al freno lateral, comportamiento en curva y al frenado; se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de distancias de frenado.

Aviso: **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN PUEDE PROVOCARE EL DESCUELGO DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.**

ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.

SERA NECESARIO APRESTAR CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA CONTROLADORES CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.

ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.

ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL USUARIO Y SEAN CONSERVADAS CON EL MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

E Sistema de fijación válido por el UTAAC teniendo como base la norma francesa **NFR 18.903.3 de Octubre 1976**, cubriendo los artículos **Dópticos de la norma internacional ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
No utilizar tuercos diferentes a los tuercos de frenos a fin de evitar que se desaprieten o se desensucien.

PAR DE ARRIBA REQUERIDO:

- Tuercos hexagonales M8 : 14 Nm
- Tornillo H M6 : 14 Nm
- Tornillo HM8 : 24 Nm

- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.

- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercos de frenos suministrados.

- Siempre que sea posible, la caja no debe estar uniformemente repartida por toda la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad que tendrá que ser lo más elevado posible. Sin embargo, las cargas que se desencadenen de la boca cumplen las prescripciones de la normativa vigente y están convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estableada de manera segura por medio de correas de fijación de dispositivos similares, adaptados a la misma. Y puede resistir a los fuerzas aerodinámicas. Comprobar con regularidad la presión de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. **No se deben utilizar chichas con elásticos.**

- Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la tracción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.

- Debe que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible su comportamiento al freno lateral, comportamiento en curva y al frenado; se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de distancias de frenado.

Aviso: **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN PUEDE PROVOCARE EL DESCUELGO DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.**

ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.

SERA NECESARIO APRESTAR CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA CONTROLADORES CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.

ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.

ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL USUARIO Y SEAN CONSERVADAS CON EL MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

E Sistema de fijación válido por el UTAAC teniendo como base la norma francesa **NFR 18.903.3 de Octubre 1976**, cubriendo los artículos **Dópticos de la norma internacional ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
No utilizar tuercos diferentes a los tuercos de frenos a fin de evitar que se desaprieten o se desensucien.

PAR DE ARRIBA REQUERIDO:

- Tuercos hexagonales M8 : 14 Nm
- Tornillo H M6 : 14 Nm
- Tornillo HM8 : 24 Nm

- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.

- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercos de frenos suministrados.

- Siempre que sea posible, la caja no debe estar uniformemente repartida por toda la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad que tendrá que ser lo más elevado posible. Sin embargo, las cargas que se desencadenen de la boca cumplen las prescripciones de la normativa vigente y están convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estableada de manera segura por medio de correas de fijación de dispositivos similares, adaptados a la misma. Y puede resistir a los fuerzas aerodinámicas. Comprobar con regularidad la presión de los dispositivos de fijación y la fijación de la carga durante el trayecto. **No se deben utilizar chichas con elásticos.**

- Los surfs de nieve, planchas o cargas similares, por ejercer resistencia a la tracción, no deberán ser transportados uno al lado del otro, sino superpuestos.

- Debe que cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de manera sensible su comportamiento al freno lateral, comportamiento en curva y al frenado; se recomienda conducir con mayor prudencia, reduciendo la velocidad y teniendo en cuenta el aumento de distancias de frenado.

Aviso: **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN PUEDE PROVOCARE EL DESCUELGO DE LA BACA Y LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL FABRICANTE.**

ES IMPORTANTE DE RESPECTAR LAS LIMITACIONES DE CARGA.

SERA NECESARIO APRESTAR CORRECTAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE ESTIBA CONTROLADORES CON REGULARIDAD DURANTE EL TRAYECTO.

ES IMPORTANTE QUE EL MATERIAL SEA MANTENIDO CORRECTAMENTE.

ES NECESARIO QUE ESTAS INSTRUCCIONES QUEDEN A DISPOSICIÓN DEL USUARIO Y SEAN CONSERVADAS CON EL MANUAL DE UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

E Sistema de fijación válido por el UTAAC teniendo como base la norma francesa **NFR 18.903.3 de Octubre 1976**, cubriendo los artículos **Dópticos de la norma internacional ISO/PAS 1154-2006.**

IMPORTANTE!
No utilizar tuercos diferentes a los tuercos de frenos a fin de evitar que se desaprieten o se desensucien.

PAR DE ARRIBA REQUERIDO:

- Tuercos hexagonales M8 : 14 Nm
- Tornillo H M6 : 14 Nm
- Tornillo HM8 : 24 Nm

- Consulte el manual de utilización de su vehículo para saber cuál es la carga máxima sobre coche autorizada por su constructor.

- Por razones de seguridad, utilizar obligatoriamente los tuercos de frenos suministrados.

- Siempre que sea posible, la caja no debe estar uniformemente repartida por toda la superficie del dispositivo, teniendo en cuenta el centro de gravedad que tendrá que ser lo más elevado posible. Sin embargo, las cargas que se desencadenen de la boca cumplen las prescripciones de la normativa vigente y están convenientemente estabilizadas.

- Es imprescindible que la carga esté estableada de manera segura por medio de correas de fijación de dispositivos similares, adaptados a la misma. Y puede resistir a los fuerzas aerodinámicas. Comprobar con regularidad la presión de los dispositivos de fijación y la fijación de